



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Es gibt einige kleinere aber auch grössere Unterschiede bei den Scheinwerfer für Ford Capri MK I. 69-72.

Ich probiere diese mit Bilder und so einfach wie möglich zu beschreiben.



Reflektor Bilux Typ Hella – es gibt hier auch H4 Reflektor- Dimensionen sind identisch.



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



LHD sieht man anhand Reflektionsbild , von hier gesehen nach rechts oben-unten.



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



RHD Reflektor genau so gross wie einer Typ Lucas



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Fiat 127 Hella – äusserlich gleich, aber das Umlaufmass grösser (ca. 6-8mm) Problem ist, das Befestigungsblech passt nicht mehr! Siehe Foto (4-weiter) Gesamtpaket Lucas, weiter unten **Pos. 5.**



Cibie Reflektor gleiches Problem wie Hella Typ für Fiat 127



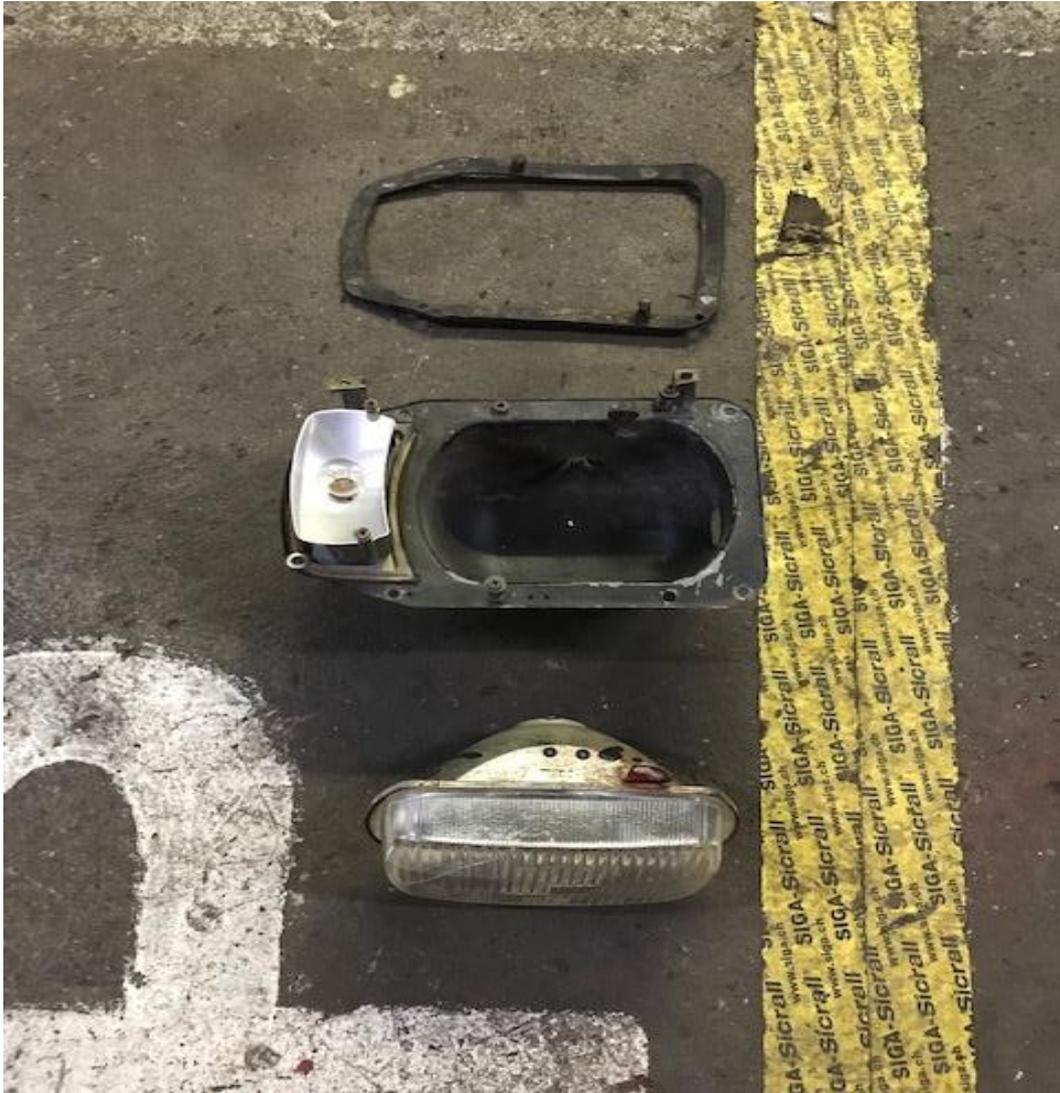
Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Befestigungs Grundeinheit für Hella – hier fehlt einfach Lichtkegel-Verstellschraube und Blinkergehäuse!



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Hella Schweinwerfer Gesamtpaket ! Position von oben nach unten Pos.

1= Gummidichtung

2.Gehäuse Grundplatte

3. Reflektor



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Lucas Schweinwerfer Gesamtpaket ! Position von oben nach unten Pos.

1. Gummidichtung
2. Grundgehäuse Kunststoff !!
3. Befestigungsplatte
4. Reflektor
5. Befestigungsblech Reflektor auf Befestigungsplatte



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Blinker für Hella Gehäuse Befestigungsloch 10 mm weiter nach innen versetzt.

Also 40mm



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Blinker für Lucas Gehäuse Befestigungsloch 10 mm weiter nach aussen versetzt.

Also 30mm



Scheinwerfer Ford Capri MK I. 1969 - 1972



Gesamtansicht Hella und Lucas Blinker!

Achtung bei den gelben Blinker gibt es auch gelbe Blinker aus England UK, die baugleich sind wie die weissen!